

dimanche, 27. Novembre 2016



SOMMAIRE Cliquez sur les titres pour lire les articles

Marché & Economie.....	2
<i>Le Premier ministre lésothan en visite en Algérie</i>	<i>2</i>
<i>LF 2017 : des dispositions économiques rationnelles.....</i>	<i>2</i>
<i>Entreposage de Marchandises : Une zone de fret à Tamanrasset</i>	<i>3</i>
<i>Entreprise : S'orienter vers les TIC.....</i>	<i>4</i>
<i>L'Algérie et le Kazakhstan oeuvreront à hisser le niveau de leurs relations économiques</i>	<i>5</i>
<i>Société de l'information: L'Algérie gagne neuf places dans le classement 2016 de l'UIT.....</i>	<i>5</i>
Commerce	6
<i>L'usine Renault de Oued Tlélât a assemblé 55000 véhicules</i>	<i>6</i>
<i>Assurances : L'Algérien "Macir Vie" rejoint le World Economic Forum</i>	<i>6</i>
<i>L'Algérien Stream System cherche des marchés à Dakar</i>	<i>7</i>
<i>Le Sheraton d'Alger achève sa rénovation.....</i>	<i>7</i>
Transactions & Contrats	7
<i>Volkswagen en Algérie : la dernière ligne droite</i>	<i>7</i>
<i>Stadler tient à son projet en Algérie.....</i>	<i>8</i>
Régions.....	8
<i>Projet Oran MALL : Lancement en mars 2017</i>	<i>9</i>
Divers	9
<i>Matières premières : Les cours en légère baisse.....</i>	<i>9</i>



CCI ALGÉRO-FRANÇAISE

غرفة التجارة و الصناعة الجزائرية-الفرنسية

Siège social : 38 rue Abou Noues Hydra, Alger

Accueil & Bureaux : Villa Malgaive

01 rue du professeur Vincent Telemly, Alger

Tél: +213 (0) 23 507 019

Fax: +213 (0) 23 507 032

cciaf@cciaf.org

www.cciaf.org

NOS EVENEMENTS SUR

WWW.CCIAF.ORG

Le Premier ministre Lésathan en visite en Algérie

Source : El Moudjahid

Le Premier ministre du Royaume du Lesotho, Pakalitha Mosisili, est arrivé hier à Alger pour une visite de travail de quatre jours, dans le cadre du renforcement des relations d'amitié et de fraternité entre les deux pays. M. Mosisili a été accueilli à son arrivée à l'aéroport Houari-Boumediene par le Premier ministre, Abdelmalek Sellal, et des membres du gouvernement. Cette visite permettra aux deux parties d'«évaluer la coopération bilatérale et de définir les voies et moyens de sa consolidation et de son approfondissement», avait indiqué un communiqué des services du Premier ministre. Elle constituera également «une opportunité pour aborder et examiner les questions d'intérêts communs». Le Premier ministre du Lesotho est accompagné d'une délégation ministérielle.

Approfondir la coopération

Le Premier ministre du Royaume du Lesotho, Pakalitha Mosisili a plaidé pour l'exploration de différents domaines de coopération et d'investissement bénéfiques pour l'Algérie et son pays. Dans une déclaration à la presse, à son arrivée à l'aéroport Houari-Boumediene, M. Mosisili a indiqué que sa visite en Algérie intervient après celle effectuée, l'an dernier, par le Roi du Lesotho, la qualifiant d'opportunité pour la consolidation de la coopération. «Cette visite constitue une occasion que nous devons exploiter pour explorer tous les domaines de coopération et d'investissement qui seront bénéfiques pour les deux pays», a-t-il déclaré. M. Pakalitha Mosisili est accompagné par les ministres des Affaires étrangères, de la Défense et de la

Sécurité nationale, de l'Éducation et de la Formation ainsi que de l'Agriculture et de la Sécurité alimentaire. De son côté, le Premier ministre, Abdelmalek Sellal, a assuré que des actions seront entreprises afin de «consolider nos relations qui sont très bonnes sur le plan politique». «Nous allons voir comment les améliorer (relations) que ce soit sur le plan économique ou autre», a-t-il ajouté, rappelant à l'occasion que des réunions vont se tenir, aujourd'hui, entre les deux parties et au niveau des ministres. «Un compte rendu sera soumis au Président qui nous donnera certainement les orientations nécessaires», a conclu M. Sellal.

LF 2017 : des dispositions économiques rationnelles

Source : El Moudjahid

20 milliards de dinars de recettes des taxes introduites par la commission

Le président de la Commission des Finances de l'Assemblée populaire nationale a expliqué, avec pédagogie, que les dispositions économiques du projet de loi de finances 2007 sont «rationnelles» au regard du contexte que connaît le pays et que les taxes incluses sont tout à fait modestes et leur implication sur le pouvoir d'achat des citoyens très légère. Faisant allusion aux récentes augmentations assez disproportionnées enregistrées dans les transports ou dans certaines denrées alimentaires, bien avant l'entrée en vigueur de la loi, il parlera de la nécessité d'un contrôle strict tout en faisant appel au civisme. Sur les 66 amendements proposés, M. Bedda dira que la Commission n'a retenu que celles qui sont réalistes et applicables, précisant que le travail des parlementaires vient en complément avec

celui du gouvernement afin qu'ensemble nous puissions surmonter les difficultés.

M. Mahdjoub Bedda qui s'exprimait, hier, au forum d'El Moudjahid, a expliqué que ces amendements portaient essentiellement sur l'augmentation de certaines taxes et impôts sur nombre de produits et services ainsi que la reformulation d'autres articles du texte de loi. Poursuivant ses propos, le président de la commission des finances de l'APN notera que la hausse de la TVA devrait rapporter pas moins de 20 milliards de DA au Trésor public. L'augmentation de la TVA concerne notamment les opérateurs téléphoniques. La taxe à imposer à la téléphonie mobile rapportera au Trésor public 11 milliards de DA. Aussi, un taux de 2% a été ajouté au rechargement. Ainsi, quatre milliards de dinars seront engrangés, avec un taux de 30% au profit du secteur de la solidarité nationale. Il convient de signaler, dans ce contexte, que c'est la commission des Finances de l'APN qui a décidé et de l'augmentation des taxes et de leur destination, met en exergue l'hôte d'El Moudjahid. Figurent également parmi les taxes introduites au titre du PLF 2017, la révision de l'article 107, et ce, en fixant la taxe sur les pneumatiques importés à 750 DA pour le véhicule lourd et à 450 DA pour les voitures. La distribution de la taxe chiffrée à près de 4 milliards devrait s'effectuer ainsi : 35% au profit des communes, 35% au budget de l'Etat, et à 30% au profit du Fonds spécial de la solidarité nationale.

Le timbre du passeport de 28 pages reste à 6.000 DA

Evoquant les augmentations de la taxe du timbre d'émission sur le passeport, le président de la commission des Finances de l'APN a déclaré : «La taxe du timbre d'émission du passeport de 28 pages reste inchangée», et de préciser : «Elle est de 6.000 DA». Cependant, «le passeport de 48 pages se fait à 25.000

DA », a-t-il fait remarquer avant d'indiquer que « le passeport VIP délivré en mois de 5 jours coûte à son détenteur 60.000 DA ». M. Bedda insiste ici sur le fait que « le citoyen demandeur d'un passeport de 28 pages n'aura à payer que 6.000 DA ». Autre amendement approuvé mardi dernier par les membres de la chambre basse du parlement et évoqué, hier, par M. Bedda : l'introduction d'un nouvel article stipulant une hausse du financement destiné à la réduction de la facture d'électricité à raison de 65% pour les ménages dans les wilayas du sud du pays qui utilisent la basse tension à la limite de 12.000 kw/an, de même que pour les agriculteurs de ces mêmes wilayas pour les basse et moyenne tensions dans la limite de 12.000 kw/an. L'article prévoit également le financement de la réduction de la facture d'électricité à raison de 25% pour les activités économiques, a mis en avant l'hôte d'El Moudjahid. Il faut savoir qu'en tout et pour tout, le nombre total des amendements proposés pour le PLF 2017 était de 66 , seuls 22 ont été retenus. Selon M. Bedda, « la majorité » des propositions d'amendements formulés par les députés était « non rationnelle » et a été rejetée. Ces amendements suggérés par des députés se sont articulés autour des dispositions du projet de loi alors que d'autres ont renfermé l'introduction de nouvelles dispositions.

L'invité du forum d'El Moudjahid soutient, haut et fort, que la hausse des taxes « n'a pas d'impact significatif sur le citoyen à faibles et moyens revenus », et d'ajouter : « Les produits de large consommation sont subventionnés. Aussi, la hausse de la TVA sur la consommation d'énergie électrique devrait être de deux points seulement. Un simple calcul fait ressortir que celui qui aura à payer la facture d'électricité à 10.000 DA devrait s'acquitter en plus de 180 DA seulement, par trimestre. Ce qui est sans grand impact », insiste-t-il. Même chose pour le carburant, la hausse

n'est que de 1 DA pour le gazoil, « ceci ne devrait pas avoir une grande incidence sur le prix du ticket de transport », affirme M. Bedda qui mettra à profit son passage au forum d'El Moudjahid, pour plaider pour l'installation de « l'autorité de régulation du transport urbain » et pour renforcer davantage le contrôle. Le directeur de la Commission des Finances de l'APN a d'autre part évoqué l'article 108 qui stipule notamment que les constructions pourvues d'un permis de construire réalisées ou en cours de réalisation non conformes aux prescriptions du permis de construire délivré, peuvent faire l'objet de régularisation, en respectant : les droits de voisinage en termes d'implantations et d'ouvertures ; les normes de construction et de sécurité ; les délais d'achèvement des travaux fixés par le permis de construire modificatif à titre de régularisation accordé après accord de la commission instituée pour se prononcer sur les demandes de régularisation. Dans l'article 108, il est énoncé notamment que la régularisation est établie moyennant le paiement d'une amende. Il convient de rappeler également dans ce contexte que l'APN a approuvé, mardi dernier, l'introduction d'un nouvel article qui prévoit l'augmentation de la taxe sur les boissons alcoolisées à hauteur de 10%, ainsi que majoration de la taxe sur le tabac brun à 1.240 DA/kg. D'autre part, les élus avaient également approuvé une autre proposition émanant de la Commission des finances et du budget relative à l'application de la Taxe d'efficacité énergétique (TEE) à raison de 25% pour les appareils électriques importés à compter du 1er janvier 2017, et à partir du 1er janvier 2018 pour ceux fabriqués localement.

[Entreposage de Marchandises : Une zone de fret à Tamanrasset](#)

Source : El Moudjahid

Le ministre des Travaux publics et des Transports, Boudjemaâ Talai, a annoncé, hier à l'ouverture du premier Symposium international sur la translogistique, le transit et l'entreposage de marchandises (SITTEM), qui se déroule au Centre international des conférences (Club-des-Pins, Alger), que l'aéroport international de Tamanrasset se dotera très prochainement d'une grande zone de fret à destination des pays de l'Afrique. Le choix de la wilaya de Tamanrasset n'est pas fortuit dans la mesure où cette région de l'extrême sud du pays « est une région frontalière avec les pays africains, un emplacement stratégique pour rallier l'Algérie aux pays d'Afrique subsaharienne », dira le ministre, avant de souligner que son département est en train de « restructurer tous les aéroports pour les doter de zones de fret ». « Notre ambition est de développer davantage les échanges économiques avec les pays africains. De ce fait, on doit diriger notre développement économique vers l'Afrique. Pour se faire, on est dans l'obligation de mettre en place une bonne organisation logistique », a expliqué le ministre Travaux publics et des Transports. « Sans une organisation logistique adéquate, on ne pourra point pénétrer le marché africain », affirmera le ministre. Boudjemaâ Talai annoncera également que la fin des études techniques pour le lancement des travaux de réalisation du plus grand port de la région méditerranéenne, le port de Cherchell, est prévue en janvier 2017, alors que le début de la réalisation du port est prévue, quant à elle, pour la fin du premier trimestre de la même année.

Placées sous le haut patronage du ministère des Travaux publics et des Transports, et sous le parrainage du ministère du Commerce, ces rencontres traitent de l'importance de la chaîne logistique dans le développement économique. 2.000 professionnels prennent part à cette première édition du SITTEM,

durant les 2 journées de travaux, un agenda riche en contenu à été préparé pour les participants : conférences, ateliers de travail et tables rondes seront au programme de l'événement. M. Talaï précisera, dans cette optique, que son département est «en train de revoir le plan national de transport à travers l'introduction d'une organisation logistique qui permettra d'avoir un plan national de qualité». «Toutes les infrastructures logistiques existent pour développer notre économie. Néanmoins, ce qui fait défaut actuellement, c'est l'organisation de cette logistique par des professionnels.

Les compagnies aériennes nationales se lancent dans le fret

Une carence dans l'organisation qui freine, à titre d'exemple, l'exportation de certains produits, mais aussi lorsqu'on déplace et stocke un produit, parce que même ces activités doivent se faire dans des conditions de compétitivité», lancera le ministre. Pour le ministre, l'export de la marchandise ne peut se faire sans l'existence du transport et une bonne organisation logistique. «Pour exporter un produit, il faut être compétitif, et pour être compétitif, on doit avoir un système qui fonctionne pour accompagner le processus de l'export», ajoutera le membre du gouvernement.

Évoquant la compagnie nationale aérienne Air Algérie, le ministre précisera que l'entreprise vient de faire «l'acquisition de deux avions cargos et de créer la compagnie cargo dont l'objectif d'encourager l'activité de fret, sans oublier la deuxième compagnie aérienne Tassili Airlines qui, elle aussi, s'est lancée dans le cargo». Entre autres sujets qui doivent constituer matière à réflexion, le premier responsable du secteur des transports appellera les participants à se pencher sur le sujet de la grande distribution «inexistante» en Algérie, qui, selon lui, «joue un très grand rôle à l'export».

Durant l'après-midi, différents workshops sont organisés et portant sur les enjeux de la logistique, du besoin d'externaliser cette fonction en vue de sa professionnalisation et de la corrélation entre la fonction logistique et les visions de développement des exportations, et particulièrement vers l'Afrique, enjeu majeur de la politique de développement de notre pays. Durant les workshops, les sujets relatifs aux aspects techniques, juridiques et financiers, ainsi que les indicateurs de performance de la chaîne logistique dans le secteur économique global et productif en particulier, seront traités.

Les workshops sont animés par des professionnels et des experts, à l'instar de Linda Belaidi de NUMILOG, Hamou Benabdelmoumen du groupe BOLORÉ ou encore Assia Yanat et Mohamed Chiroual de DP WORLD. La seconde journée est consacrée à différentes tables rondes traitant des thématiques du transport, de l'industrie et de la formation.

Le SITTEM se fixe, pour cette première édition, trois grands objectifs. Le premier objectif est de sensibiliser les industriels à l'importance du Supply Chain Management (gestion de la chaîne logistique), le deuxième est la volonté de faire connaître et de promouvoir les logisticiens. Et, enfin, comme troisième axe, faire rencontrer les différents acteurs (logisticiens, industriels et supports).

Par ailleurs, dans son intervention, le directeur général de la société NUMILOG a mis en avant l'importance du transport comme facteur de développement économique et les enjeux sécuritaires avant que le directeur général de DP World, Samir Boumati soulignera que le terminal à conteneur est un modèle à booster de la Supply Chain et du développement économique.

Entreprise : S'orienter vers les TIC

Source : El Moudjahid

Les Technologies de l'information et de la communication (TIC) constituent ces dernières années la pierre angulaire de développement économique. Elles ont un fort impact sur l'évolution et surtout sur la durabilité de vie d'une jeune entreprise. Il faut dire que, dans l'économie de marché, pour qu'une entreprise s'impose, il lui faut en particulier de s'orienter vers les TIC. Conscient de l'importance de ce domaine et de son impact directe sur le développement des entreprises, EGC informatique, 100% algérienne, leader dans l'industrie des logiciels et les ERP en Algérie, en partenariat avec Alphorm Algérie, organisent la première initiative nationale d'orientation des nouvelles entreprises vers les TIC «ONE-TIC». En effet, lors de la cérémonie officielle qui se tiendra les 13 et 14 décembre 2016 au palais de la culture Moufdi-Zakaria, 4.000 packages management seront gracieusement offerts au profit des jeunes entreprises algériennes. Cette opération va, sans aucun doute, ouvrir des perspectives certaines aux entreprises sélectionnées, favorisant la facilitation de l'utilisation des technologies de l'information et de la communication, là où notre pays doit multiplier les initiatives pour améliorer son classement mondial dans les TIC. Lors d'une conférence de presse organisée hier à Alger, les initiateurs de cette importante initiative ont exprimé leur pleine satisfaction d'avoir contribué, à travers cette démarche, au développement des jeunes entreprises. S'exprimant à cette occasion, M. Hamini Abdelkader, DG de EGC informatique, a fait savoir que l'objet de cette initiative est d'orienter les jeunes entreprises algériennes de moins de 3 ans vers les TIC, d'une part, et, d'autre part, provoquer des impacts multidimensionnels alliant, en amont, la solidarité économique entre les entreprises et, en aval, améliorer

le classement mondial de notre pays dans les TIC par la dématérialisation intensive. Il précise : «Durant cette première édition, nous n'avons pas exigé de critères pour le choix des entreprises. Les bénéficiaires seront ceux qui vont s'inscrire en premier sur le site www.one-tic.dz, répartis à travers le territoire national, dans les différents secteurs. Par contre, l'année 2017 on va imposer certains critères que nous trouverons nécessaires.» À une question relative à l'intérêt financier du placement de cette opération, il a indiqué qu'«actuellement, nous n'avons aucun intérêt, mais nous comptons sur la contribution des sponsors, en citant, à titre d'exemple, le Forum des chefs d'entreprises (FCE) et l'ANSEJ. S'agissant de la valeur d'un pack management, il a indiqué qu'il est d'une valeur de près de 2.000.000 DA, c'est-à-dire que la valeur globale des 4.000 packs est de 8.000.000.000 DA. En effet, parrainée par la ministre de la Poste et des Technologies de l'information et de la communication, cette opération vise également à orienter nos jeunes entreprises vers les nouvelles technologies de l'information pour améliorer leur productivité et contribuer à la relance de l'économie algérienne. Aussi, le package management comprend un ensemble de logiciels et d'outils modernes de gestion permettant la couverture totale des besoins d'une entreprise. Ces solutions sont conçues non seulement pour répondre aux besoins opérationnels des entreprises de toute taille et de tout secteur d'activité, mais aussi pour les aider à mieux fonctionner. Le package aidera les entreprises à lutter contre la complexité, à générer de nouvelles opportunités d'innovation et de croissance, et à renforcer la compétitivité.

[L'Algérie et le Kazakhstan oeuvreront à hisser le niveau de leurs relations économiques](#)

Source : Transaction d'Algérie

L'Algérie et le Kazakhstan oeuvreront à hisser le niveau de leurs relations économiques, a indiqué, jeudi à Alger, le Commissaire de l'Exposition internationale spécialisée Astana 2017, Rupil Zhoshybayev.

"Nos relations économiques n'ont pas atteint le niveau souhaité vu l'éloignement géographique entre l'Algérie et le Kazakhstan, mais nous oeuvrerons à multiplier les rencontres et les échanges entre les opérateurs des deux pays afin d'améliorer le niveau de coopération bilatérale", a-t-il déclaré à la presse à l'issue de l'audience que lui a accordée le ministre d'Etat, ministre des Affaires étrangères et de la Coopération internationale, Ramtane Lamamra. Relevant que sa présence en Algérie "a pour objectif de parapher le contrat de la participation algérienne à l'Exposition internationale spécialisée Astana 2017" en sa qualité de Commissaire de cette rencontre, M. Rupil a souligné "l'inexistence de divergence politique entre les deux pays, qui fêtent leur vingt ans de relations diplomatiques". Il a noté, par la même occasion, que cette exposition dédiée aux questions liées au développement des énergies renouvelables, de l'énergie solaire et des technologies nouvelles, "va constituer une opportunité pour échanger les points de vue afin d'améliorer le niveau des relations économiques" entre les deux pays.

[Société de l'information: L'Algérie gagne neuf places dans le classement 2016 de l'UIT](#)

Source : Transaction d'Algérie

L'Algérie a gagné neuf places dans le classement 2016 établis par l'Union internationale des télécommunications (UIT), selon l'indice de

développement des technologies de l'information et de la communication (IDI).

L'Algérie s'est hissée en 2016 à la 103^{ème} place avec un IDI de 4,40 points après avoir occupé la 112^{ème} place dans l'édition de 2015 avec un Indice de 3,74 points, précise le rapport de cette organisation onusienne sur la mesure de la société d'information » publié mardi à Gaborone au Botswana. Selon ce classement, l'Algérie est le troisième pays ½ le plus dynamique » dans le monde, après Myanmar et Saint-Kitts-et-Nevis, qui a réussi à améliorer son classement de plusieurs places en une année. Saint-Kitts-et-Nevis a gagné 20 places et Myanmar 13 places. Avec Myanmar et le Bhoutan, l'Algérie se positionne également parmi les pays qui ont réalisé des progrès substantiels » dans le développement des technologies de l'information et de la communication, précise l'UIT. Ces trois pays très dynamiques » enregistrent des niveaux relativement élevés d'abonnements à la téléphonie mobile et à l'Internet. Le taux de pénétration du mobile en Algérie a avoisiné les 100% en 2015, selon l'UIT. Dans l'édition de cette année, la Corée du Sud occupe la tête du classement pour la deuxième année consécutive. Les dix premiers pays les mieux classés selon cet indice comprennent également deux autres économies de la région Asie-Pacifique (Hong Kong et Japon) et sept pays européens (Islande, Danemark, Suisse, Royaume-Uni, Suède, Pays-Bas et Norvège). Trois pays insulaires des Caraïbes - Saint-Kitts-et-Nevis, la Dominique et la Grenade - figurent parmi les pays les plus dynamiques, avec une forte amélioration de leur classement. ½ Les résultats de cette année montrent que presque tous les pays couverts par l'indice, soit 175 pays, ont amélioré leurs valeurs de l'IDI entre 2015 et 2016», souligne Brahim Sanou, directeur du Bureau de développement des télécommunications de l'UIT, qui produit le rapport chaque année. Le rapport fait état, d'une hausse

conséquente d'abonnements à la téléphonie mobile en 2016. Environ 95% de la population mondiale vit dans une zone couverte par un signal mobile cellulaire, note le rapport de l'UIT. ½ L'Internet est de plus en plus omniprésent, ouvert, rapide et riche en contenu (à) et offre de grands avantages pour les individus, les gouvernements, les organisations et le secteur privé », relève le document de l'UIT. La forte croissance de l'utilisation du haut-débit dans le monde a permis à un nombre croissant de personnes, notamment dans les pays en développement, de participer à la société de l'information et de bénéficier des nombreux services et applications fournis par l'Internet », relève Brahim Sanou. Le rapport souligne, toutefois, que beaucoup de gens n'accèdent pas à l'Internet dans le monde et que de nombreux utilisateurs ne bénéficient pas pleinement de son potentiel.

COMMERCE

L'usine Renault de Oued Tlélat a assemblé 55000 véhicules

Source : Maghreb Emergent

Renault Algérie Production fait état d'un bilan plus que positif de ses deux années d'existence. Dans un communiqué rendu public ce samedi, à l'occasion de son deuxième anniversaire, le constructeur réaffirme son « engagement pour le développement de l'industrie automobile en Algérie », en « dépassant tous les objectifs fixés il y a deux ans ».

Selon Renault Algérie Production, « en seulement deux ans, ce sont 55000 véhicules fabriqués, ce qui représente un doublement de la capacité de l'usine depuis son démarrage ainsi que plus de 800 collaborateurs recrutés et formés aux métiers de l'industrie automobile, soit un triplement des effectifs

par rapport au démarrage, et plus de 3 000 emplois indirects créés ».

Le constructeur français se targue également d'avoir atteint un taux d'intégration de 30%, « incluant des pièces majeures telles que les sièges et les câblages ». Selon le communiqué, pas moins de 5 fournisseurs locaux accompagnent l'usine dans l'intégration locale des pièces embarquées sur les véhicules. Le taux d'intégration était de moins 20% au démarrage de l'usine. Le constructeur ambitionne de dépasser les 40% en 2017.

La ligne d'assemblage située à Oued Tlelat près d'Oran fabrique la berline Symbol dans sa version extrême. Cette voiture « Made in Bladi » a connu un réel succès commercial depuis son lancement, surtout qu'elle bénéficie depuis le début de l'année du retour du crédit à la consommation. La Symbol se positionne, avec plus de 70% des ventes de son segment, comme le leader incontesté du marché algérien en 2016, souligne le communiqué.

Conforté par ce succès, Renault Algérie Production a lancé au mois d'août dernier le montage d'un second. Il s'agit de la Dacia Sandero Stepway Extrême, qui connaît une demande considérable de la part des clients. Ce modèle « s'est déjà hissé en 3ème position des véhicules les plus vendus » en Algérie et représente « plus de la moitié des ventes du segment des citadines », ajoute le communiqué.

Assurances : L'Algérien "Macir Vie" rejoint le World Economic Forum

Source : Algérie Focus

L'Assureur privé Algérien « Macir Vie » spécialisé dans l'assurance de personnes devient membre du WORLD ECONOMIC FORUM.

En effet, Macir Vie, a rejoint la communauté des « Forum Members » qui regroupe plus de 350 entreprises à travers le monde présentant un leadership et une influence importante au sein de leurs marchés respectifs.

L'adhésion de Macir Vie à cette Organisation Internationale a pour objectif premier de joindre ses efforts à ceux du WORLD ECONOMIC FORUM afin de contribuer à une meilleure collaboration entre le secteur public et le secteur privé par le biais de partenariats qui ont une influence positive sur la société et l'économie mondiale.

« L'acceptation de notre candidature par le Forum Economique Mondial, est une preuve supplémentaire que notre entreprise a le potentiel nécessaire afin de se hisser au plus haut niveau de réalisations et d'être reconnu par les sociétés parmi les plus importantes du marché mondial et ainsi de pouvoir échanger avec elles toutes les visions stratégiques nécessaires à l'accomplissement de notre activité sur le marché, tout en apportant des solutions assurantielles pour leurs clients désireux d'être accompagnés par MACIR VIE lors de leur installation et leur développement en Algérie » a déclaré SOUFI Mohamed Hakim, Président Directeur General de MACIR VIE.

A travers cette adhésion Macir Vie contribuera à mettre en valeur l'importance et le potentiel du marché Algérien et de démontrer sa capacité d'innovation et leadership sur les questions liées à la croissance du secteur des assurances. Cela lui permettra également d'offrir aux plus importantes compagnies de tous

secteurs confondus du bassin méditerranéen, du continent africain, européennes et/ou à dimension internationale, ses solutions assurantielles pour les entreprises souhaitant s'installer en Algérie.

Par ailleurs, grâce à toutes les rencontres, aux groupes de travail et aux ressources numériques du WORLD ECONOMIC FORUM, lors des réunions régionales, annuelles et communautaires à travers le monde, Macir Vie pourra accéder à des expériences, des échanges, des données stratégiques et précieuses lesquelles adaptées au marché algérien, élèveront les standards du service rendu à sa clientèle afin d'aller toujours plus loin dans l'accompagnement de ses clients.

[L'Algérien Stream System cherche des marchés à Dakar](#)

Source : Algérie Focus

Du 24 au 09 Décembre 2016 SARL Bomare Company, sous la marque commerciale Stream System, premier fabricant électronique algérien et exportateur vers l'Europe et l'Afrique participe, en tant qu'exposant, à la Foire Internationale de DAKAR 2016.

La Foire internationale de Dakar FIDAK organisée par le Centre International du Commerce extérieur du Sénégal (CICES) sous le thème «Promotion du partenariat public-privé pour un développement durable en Afrique de l'Ouest» offre aux participants l'opportunité de découvrir les différents potentiels économiques, culturels et touristiques des pays participants, aussi les entreprises peuvent étendre et renforcer des relations d'affaires entre les participants et l'accès à un sous-marché régional de plus de 300 millions de consommateurs. Toujours dans l'optique de développer de nouveaux partenariats et décrocher de nouveaux

marchés d'exportation, Bomare Company, participe à ce salon en tant qu'exposant Algérien dans le domaine de l'électronique, consciente du grand potentiel qu'offre ce salon au marché de l'exportation qui devient aujourd'hui l'un des plus grand objectifs de l'entreprise.

Pour rappel, Bomare Company est un fabricant électronique Algérien qui propose un large éventail de produits pour sa clientèle notamment téléviseurs, smartphones 3G et 4G, tablettes, DID et récepteurs. Bomare Company se distingue dans l'industrie électronique grâce à son savoir-faire. Elle se spécialise dans la sous-traitance industrielle: insertion automatique de tous types de cartes mères pour tous types d'industries telles que les énergies renouvelables, l'aéronautique, l'aérospatiale, le ferroviaire, l'industrie automobile...etc.

[Le Sheraton d'Alger achève sa rénovation](#)

Source : Liberté

Lors de la rencontre presse organisée hier au Sheraton d'Alger, Gaetano Petruzzella, Hotel Manager de la structure hôtelière en question, a annoncé l'achèvement des travaux de rénovation avec pour couronnement l'ouverture d'un espace de bien-être. Baptisé Shine SPA for Sheraton, ce centre de remise en forme, ouvert aux résidents de l'hôtel comme au grand public, abrite quatre salles de soin, un salon de détente, un hammam, un sauna, un solarium, une douche Vichy et une piscine intérieure. "Le Sheraton SPA propose un menu complet de soins allant des traitements inspirés de la médecine asiatique traditionnelle à l'européenne moderne", a noté Gaetano Petruzzella qui a insisté, à l'occasion, sur "la relation entre la santé, le bien-être et la beauté du corps", précisant qu'"avec le style de vie qui a énormément changé, l'adaptation passe inéluctablement par les soins prodigués aussi bien à

notre esprit qu'à notre corps". Pour ce faire, le Sheraton n'a pas manqué de sortir le grand jeu en faisant appel au savoir-faire thaïlandais tout en s'appuyant sur la gamme professionnelle des produits de luxe Thalgo pour une relaxation complète et divers soins du visage et du corps. Avec ses nouvelles offres, le Sheraton se met aussi aux standards internationaux pour ce qui est des 5-étoiles et augmente sa marge de rendement dans la mesure où l'activité SPA boostera son chiffre d'affaires à hauteur de 7 à 10%.

TRANSACTIONS & CONTRATS

[Volkswagen en Algérie : la dernière ligne droite](#)

Source : Liberté

C'est aujourd'hui que le protocole d'accord entre le groupe Sovac Algérie et le groupe Volkswagen sera signé au ministère de l'Industrie et des Mines. Cet accord sera paraphé en présence du ministre, Abdesselam Bouchouareb, du P-DG du groupe Sovac Algérie, Mourad Oulmi, du vice-président du groupe Volkswagen, Josef Baumert, et des ambassadeurs d'Allemagne, de la République tchèque et d'Espagne. Selon le groupe Sovac, "cet accord constitue la dernière étape des négociations pour le lancement de la production des véhicules en Algérie". Ce protocole intervient après que toutes les filiales et le conseil de surveillance du géant allemand Volkswagen eurent validé leur participation dans le capital de cette usine. Du coup, cette dernière devra entrer en production dès le premier trimestre de 2017 et le premier véhicule, en l'occurrence une Skoda Octavia, sortira des chaînes de montage avant le mois d'avril prochain. Autrement dit, ce modèle, qui sera exposé au Salon international de l'automobile d'Alger (Siaa-2017), sera soumis aux conditions réglementaires du crédit à la consommation

avant que les commandes ne soient ouvertes aux clients algériens.

Il faut savoir que plusieurs rounds de négociations se sont déroulés entre avril et octobre 2016 entre Sovac Algérie, Volkswagen et le ministère de l'Industrie et des Mines avant d'arriver à cette ultime étape. Il ressort que cette usine atteindra, dès sa seconde année, une capacité de production annuelle de 100 000 véhicules de tourisme et utilitaires, avec un investissement total de 170 millions d'euros. Selon nos sources, "les travaux de réalisation de cette usine seront prochainement lancés dans la zone industrielle de Sidi-Khatib, dans la wilaya de Relizane". En ce sens, une assiette foncière de 150 hectares a été dégagée par le wali de Relizane dans ce site situé à 20 km au nord du chef-lieu de wilaya pour abriter ce projet, le premier du genre pour cette marque à l'échelle nationale et africaine. Raison pour laquelle, le ministère de l'Industrie et des Mines a accéléré les procédures de validation dudit projet, d'autant qu'il permettra la création de 1 400 postes d'emploi directs et près de 5 000 autres emplois indirects dans cette wilaya rongée par le chômage. Selon les termes du protocole d'accord, la mise sur pied de ce projet nécessite un investissement dépassant les 20 milliards de dinars pour accueillir, au final, trois marques relevant du groupe Volkswagen, en l'occurrence Skoda, Seat et Volkswagen.

[Stadler tient à son projet en Algérie](#)

Source : L'Econews

Malgré la stagnation de l'économie nationale et la baisse des revenus pétroliers, l'entreprise suisse Stadler ne compte pas se désister de la joint-venture signée avec la SNTF pour le montage et la maintenance des rames de trains en Algérie.

C'est en effet, ce que les responsables de Stadler Algérie ont affirmé, mercredi soir lors de la célébration conjointement avec l'ambassade Suisse en Algérie, l'inauguration du Tunnel du Gothard, en marge du Salon de Logistical. L'un des responsables de Stadler Algérie, Younes Merad a rappelé que son entreprise a remporté un appel d'offre lancé par la SNTF en 2015 pour la fourniture de 64 rames et la maintenance des trains jusqu'à 2024.

Le même responsable dira qu'une convention entre la Société nationale de transport ferroviaire (SNTF) et la société suisse Stadler en vue d'établir un partenariat pour le montage et la maintenance de rames de trains en Algérie a été signée

Dans un premier temps l'entreprise se chargera de la maintenance des rames de trains avant de passer au montage en Algérie. L'intégration algérienne se fera à tous les niveaux (maintenance, entretien mécanique des trains et montage des structures), mais d'une manière progressive.

Le représentant de Stadler a indiqué également que cette joint-venture devra employer dans une première phase 60 travailleurs. Le nombre augmentera dans 4 à 5 ans pour atteindre 240 employés. Le début du montage des rames Stadler en Algérie apportera sera accompagné par l'installation de 6 à 8 sous-traitants spécialisés dans la fabrication des caisses, motorisation, etc.

M. Younes Merad., dira encore que ce projet est très ambitieux, puisque la production sera après la satisfaction des besoins du marché algérien sera exportée vers le continent africain dans un premier temps. Mais dans les années à venir, il sera question de concurrencer les autres unités de Stadler à travers le

monde et tenter de trouver des clients. Le projet en question constituera une opportunité pour former plus de cadres algériens, acquérir de l'expérience dans ce domaine, transférer la technologie et moderniser la SNTF.

Le plus grand tunnel en Europe inauguré en Suisse

L'ambassadeur de Suisse en Algérie, Mme. Muriel Berset Kohen, a exprimé sa satisfaction quant à l'ouverture du Tunnel du Gothard, considéré, le plus long tunnel du monde avec 57 Km, le plus profond aussi car il traverse la montagne à sa base, à 500 m d'altitude sous près de 2300 m de roches par endroit.

Ce tunnel au centre de la Suisse et au cœur de l'Europe, selon Mme. L'ambassadeur, permet de relier beaucoup plus rapidement les habitants depuis la Mer du Nord jusqu'à la Méditerranée. Il a été entièrement financé par la Confédération Suisse. Les trains relieront Zurich à Milan en 2 h 40, soit une heure de moins qu'avant sa mise en service.

Stadler est associé à ce grand projet. En effet, Aujourd'hui, quelque 9000 personnes voyagent chaque jour avec les CFF à travers le Gothard. D'ici à 2020 la demande quotidienne devrait atteindre 15 000 voyageurs. De nombreux trains de marchandises, plus écologique que le transport par camions, emprunteront cette voie. Compte tenu de ces prévisions, les Chemins de fer suisses investissent dans de nouveaux trains internationaux pour l'axe nord-sud. D'ici à la fin 2019, 29 nouvelles rames automotrices de Stadler Rail circuleront sur cet axe.

REGIONS

Projet Oran MALL : Lancement en mars

2017

Source : El Moudjahid

L'architecte en chef de l'entreprise turque «Kayi Insaat» et son partenaire «Krep Mar Invest», M. Julien Farhat, a présenté, hier à la salle de conférences de la mosquée d'Ibn Badis, un projet d'investissement touristique dans lequel intervient, outre les Turcs, deux autres promoteurs nationaux. Ce projet appelé «O. MALL» (en référence à Oran) représente un investissement global de 82 millions d'euros et devra être érigé sur une superficie globale dépassant les 50 hectares dans le quartier dit Petit-Lac. Il comprend la réalisation d'un grand complexe commercial et hôtelier, un parc d'attraction et un parc aquatique. Le partenaire turc est en charge de la réalisation du centre commercial, l'hôtel de 150 chambres, le parking et le centre sportif. Quant aux parcs d'attraction et aquatique, ils seront pris en charge par les deux promoteurs nationaux. Le lancement effectif du chantier est prévu en mars prochain et devra être livré 24 mois après, selon les délais avancés par le maître d'ouvrage. En marge de la présentation du O-Mall, le wali d'Oran, Abdelkader Zaâlane, a annoncé le lancement prochain de trois projets de réalisation de ports de plaisance. L'un sera réalisé par l'entreprise turque «Makyol», les deux autres en partenariat avec deux promoteurs étrangers de management hôtelier. Il convient de souligner qu'Oran a bénéficié d'un projet similaire, à savoir le «Park-Mall», qui sera implanté sur une superficie de 18 hectares située dans le futur pôle urbain d'Oran à l'ouest de la ville.

DIVERS

Matières premières : Les cours en légère

baisse

Source : El Moudjahid

Les principales matières premières agricoles, notamment le cacao, le sucre et le café, ont évolué en légère baisse cette semaine dans des marchés relativement calmes. Les cours du robusta, qui évoluaient à leurs plus hauts niveaux en deux ans au début du mois, poursuivent leur baisse entamée après l'élection de Donald Trump à la présidence des États-Unis, alors que les cours de l'arabica se stabilisaient. Sur le Liffe de Londres, la tonne de robusta pour livraison en janvier valait 2.046 dollars vendredi contre 2.154 dollars le vendredi précédent. Sur l'ICE Futures US de New York, la livre d'arabica pour livraison en mars valait 155,40 cents, contre 155,70 cents sept jours auparavant. Mais les analystes estiment que le marché pourrait se retourner à moyen terme. «Nous nous attendons à ce que le marché du robusta reste déséquilibré, avec une offre insuffisante», ont prévu les analystes de Société générale.

«La hausse des prix du robusta devrait soutenir le cours de l'arabica malgré la faiblesse du réal», ont-ils ajouté. La baisse du réal face au billet vert pousse les vendeurs brésiliens de café à attendre une remontée des cours avant de vendre leurs graines pour en tirer plus de bénéfice. Les cours du cacao ont alterné hausse et baisse sans trouver réellement de direction cette semaine, pour finir vendredi en baisse peu marquée. À Londres, la tonne de cacao pour livraison en mars valait 1.976 livres sterling, contre 2.009 livres sterling le vendredi précédent. À New York, la tonne pour livraison en mars valait 2.412 dollars, contre 2.447 dollars sept jours plus tôt.

Les conditions météorologiques en Côte d'Ivoire et au Ghana, les deux plus grands producteurs mondiaux, laissent prévoir une récolte abondante pour la saison qui s'entame. Les cours du sucre, quant à eux, ont poursuivi leur recul, la tonne de sucre blanc s'échangeant pour 521,50 dollars mercredi, à son plus bas depuis plus de trois mois, et la livre de sucre brut atteignant 19,57 cents jeudi, à son plus bas depuis deux mois. Vendredi dernier, l'Organisation internationale du sucre (ISO) a révisé à la baisse sa prévision du déficit sur le marché mondial en 2016-2017, et a estimé que le marché pourrait retrouver l'équilibre en 2017-2018. À Londres, la tonne de sucre blanc pour livraison en mars valait 525,60 dollars, contre 535,90 dollars le vendredi précédent. À New York, la livre de sucre brut pour livraison en mars valait 19,73 cents, contre 20,15 cents sept jours auparavant.