



**mardi, 22. Novembre 2016**

**SOMMAIRE** Cliquez sur les titres pour lire les articles

<b>Marché &amp; Economie.....</b>	<b>2</b>
<i>Forum d'affaires algéro-émirati : Concrétiser la coopération multiforme .....</i>	<i>2</i>
<i>Relations Algéro-françaises : Pour une nouvelle phase qualitative .....</i>	<i>2</i>
<i>Industrie mécanique : Conclusion prochaine d'un partenariat algéro-indien.....</i>	<i>3</i>
<i>Investissement : Récupérer le foncier inexploité.....</i>	<i>3</i>
<i>Premier Salon international du transport et de la logistique.....</i>	<i>4</i>
<i>Symposium International sur le Transit et l'Entreposage des Marchandises .....</i>	<i>5</i>
<b>Commerce .....</b>	<b>6</b>
<i>Reprise des vols réguliers de Saudi Airlines entre l'Arabie saoudite et l'Algérie.....</i>	<i>6</i>
<i>Maghreb Pipe élargit sa gamme de produits.....</i>	<i>6</i>
<i>Condor à la conquête des marchés internationaux .....</i>	<i>7</i>
<i>Nissan Algérie : Ouverture des commandes sur la Micra et la Sunny.....</i>	<i>7</i>
<i>Disponibilité immédiate des voitures Opel.....</i>	<i>7</i>
<b>Transactions &amp; Contrats.....</b>	<b>7</b>
<i>Protocole d'accord entre Tassili Airlines et un groupe public de transport de marchandises</i>	<i>7</i>
<b>Régions.....</b>	<b>8</b>
<i>Le complexe laitier d'Oued El Athmania (Mila) opérationnel début 2017.....</i>	<i>8</i>



**CCI ALGÉRO-FRANÇAISE**

غرفة التجارة و الصناعة الجزائرية-الفرنسية

Siège social : 38 rue Abou Noues Hydra, Alger

Accueil & Bureaux : Villa Malgaive

01 rue du professeur Vincent Telemly, Alger

Tél: +213 (0) 23 507 019

Fax: +213 (0) 23 507 032

[cciaf@cciaf.org](mailto:cciaf@cciaf.org)

[www.cciaf.org](http://www.cciaf.org)

**NOS EVENEMENTS SUR**

**[WWW.CCIAF.ORG](http://WWW.CCIAF.ORG)**

### Forum d'affaires algéro-émirati : Concrétiser la coopération multiforme

**Source : El Moudjahid**

Un forum d'affaires algéro-émirati, sur l'investissement à été organisé hier au Centre international des conférences (CIC) à Alger, en présence du ministre de l'Industrie et des Mines, Abdesselam Bouchouareb, de M. Hamid Abid El Taire, ministre émirati, chargé des Finances ainsi que de nombreux hommes d'affaires des deux pays. Intervenant à l'ouverture des travaux de cette rencontre, M. Abdesslem Bouchouareb a mis l'accent sur le potentiel des investissements que recèle l'Algérie en invitant, à cet effet, l'ensemble des entreprises émiraties à venir investir en Algérie : « Nous comptons beaucoup sur la capacité d'investissement de vos entreprises et nous insistons sur la nécessité de développer nos relations industrielles communes », a-t-il précisé.

Il a fait savoir qu'une dizaine d'accords, qui ont déjà été négociés, seront signés aujourd'hui, et comme il le dira : « Cette journée exceptionnelle est venue en particulier pour renforcer cette dynamique et d'aller en avant. Comme vous voyez, il y a une cinquantaine d'entreprises émiraties qui ont pris part à ce rendez-vous économique, ce qui confirme la grande volonté de l'Algérie et des Emirats arabes de renforcer nos relations, surtout économiques », et de poursuivre : « Cette rencontre constitue une opportunité pour continuer ce qui a été déjà fait auparavant et d'identifier un certain nombre de projets et de rendre le niveau de nos relations économiques au diapason des relations politiques ». Le ministre n'a pas manqué de souligner que « les entreprises émiraties ont exprimé leur grande volonté d'investir davantage en Algérie et de nouer des

contacts de partenariat avec les entreprises algériennes ». Abondant dans le même ordre d'idées, le ministre souligné que « grâce à la vision judicieuse du Président de la République, M. Abdelaziz Bouteflika, l'Algérie a pu faire face au choc pétrolier qui sévit depuis juin 2014 ». « L'Algérie, a-t-il dit, a choisi volontairement de continuer à accompagner et à encourager l'investissement productif », avant de relever qu'il y a pas moins d'une quarantaine d'accords qui ont été signés entre l'Algérie et les Emirats Arabes Unis dans de différents secteurs, en particulier, dans l'industrie, les énergies renouvelables, l'agriculture et le tourisme. S'adressant à l'assistance, le ministre a indiqué : « L'Algérie a accéléré, durant ces dernières années, les réformes pour booster l'économie. Des réformes apportées notamment au nouveau code de l'investissement et à l'instauration de nouvelles mesures pour attirer les investissements, qui devront aboutir durant le premier semestre 2017 ». Abdesslem Bouchouareb dira encore dans son intervention que « le cadre institutionnel entre les deux pays est complémentaire. Il englobe tous les domaines de coopération mais ce qui est important c'est la concrétisation de tous ces accords sur le terrain ».

Depuis sa tribune, le ministre a souligné que « même si les hommes d'affaires jouent un rôle primordial dans le développement des relations économiques entre nos deux pays, c'est le devoir également des gouvernements de mettre en place tous les moyens nécessaires notamment pour faciliter et de concrétiser cette coopération multiforme ».

De son côté, le président du Forum des Chefs d'Entreprise, M. Ali Haddad a mis en avant les nombreuses opportunités d'investissements existantes en Algérie et a exprimé la volonté du FCE à concrétiser les projets de partenariats stratégiques. Mettant

l'accent sur la règle 49/51, Ali Haddad a rassuré les hommes d'affaires émiratis sur le fait que celle-ci ne constitue pas une entrave à l'investissement.

« Bien au contraire, à travers cette règle les investisseurs bénéficient d'avantages exceptionnels, particulièrement ceux dont les projets favorisent la création d'emplois et le transfert technologique », a-t-il spécifié.

S'agissant des échanges commerciaux entre l'Algérie et les Emirats arabes unis, M. Haddad a précisé qu'ils ont évolué de 268 millions de dollars en 2012 à 343 millions de dollars en 2015, soit une hausse de 27%. Mais ces échanges ne représentent que 0,4% des échanges commerciaux de notre pays et 7% des échanges avec les pays arabes durant la même période.

Il y a lieu de noter qu'en 2012, les deux pays se sont associés dans trois projets industriels, avec également l'Allemagne en tant que partenaire technologique, à travers la création de trois sociétés mixtes entrées en production durant les deux dernières années. Il s'agit de la Société algérienne de production de poids lourds de marque Mercedes-Benz/SPA à Rouiba, de celle de fabrication de véhicules de marque Mercedes-Benz/SPA à Tiaret et de celle de fabrication de moteurs Mercedes-Benz, Deutz et MTU SPA à Oued Hamimine (Constantine).

### Relations Algéro-françaises : Pour une nouvelle phase qualitative

**Source : El Moudjahid**

L'Algérie et la France ont souligné leur volonté de faire évoluer leurs relations bilatérales vers une « nouvelle phase qualitative » en « adéquation » avec les

orientations des chefs d'Etat des deux pays, a indiqué, hier à Alger, le secrétaire général du ministère des Affaires étrangères, Hassen Rabehi. A l'issue d'une réunion de travail avec son homologue français, Christian Masset, M. Rabehi a déclaré que les deux parties ont affirmé leur « attachement à faire évoluer les relations bilatérales vers une phase qualitative nouvelle en adéquation avec les orientations du Président de la République, Abdelaziz Bouteflika, et de son homologue français, François Hollande ». Il expliqué avoir présidé avec son homologue français les travaux de la 3e session du comité de suivi du Comité intergouvernemental de haut niveau et du dialogue stratégique entre l'Algérie et la France. « Cette rencontre s'avère un cadre très approprié pour faire le point sur l'évolution de la coopération bilatérale dans tous les domaines et pour évoquer le calendrier des rencontres et les projets de coopération qui demandent à être conclus à l'avenir », a-t-il ajouté. Il a relevé, en outre, avoir abordé les questions régionales et internationales d'intérêt commun « en faisant valoir les principes, notamment de la non-ingérence dans les affaires intérieures des pays, du respect de la légalité internationale et du recours aux voies pacifiques pour le règlement des conflits ». « Nous sommes très satisfaits des résultats qui ont sanctionné nos discussions empreintes de franchise et marquées par une disponibilité sincère à approfondir, à consolider et à densifier les relations entre les deux pays amis », a-t-il affirmé. De son côté, le secrétaire général du ministère français des Affaires étrangères et de la Coopération internationale a qualifié les relations avec l'Algérie d'« extraordinairement vastes », précisant avoir évoqué la coopération bilatérale en matière d'emploi, la circulation des personnes, la santé, l'éducation, l'enseignement supérieur et la recherche scientifique. « Nous avons une relation unique et extrêmement productive », a-t-il dit, affirmant que cette coopération

est en « plein essor » depuis la visite d'Etat du Président Hollande en Algérie en 2012.

### Industrie mécanique : Conclusion prochaine d'un partenariat algéro-indien

#### **Source : El Moudjahid**

Un partenariat industriel dans le domaine de fabrication des pots d'échappements sera conclu pour l'homologation de cette pièce entrant dans le processus de développement mécanique lancé par le gouvernement algérien, a-t-on appris hier à Constantine des deux partenaires.

S'exprimant au cours d'une rencontre à laquelle ont pris part outre les associés et des représentants de différents secteurs en rapport avec ce domaine (commerce, industrie, douanes algériennes et impôts) en plus de représentants de sociétés nationales versées dans l'industrie mécanique, Ahmed Yahiaoui, représentant le partenaire algérien, a indiqué que cette coopération, première du genre à l'échelle nationale, permettra "d'homologuer ce composant de l'automobile et le rendre compétitif à plusieurs plans". Ce partenariat, ficelé avec le leader mondial de fabrication des pots d'échappement à savoir Mark Exhaust system limited, permettra à l'Algérie de "satisfaire sa demande et investir dans une étape ultérieure le marché extérieur", ont estimé ses concepteurs, tout en mettant l'accent sur l'importance de cette coopération dans le "soutien" des efforts, en cours, de développement mécanique. L'industrie nationale des pots d'échappements a été jusque-là "timide" et la production n'arrivait pas à couvrir le minimum des besoins locaux exprimés, a-t-on souligné au cours de cette rencontre, précisant qu'avec ce

partenariat cette industrie prendra un nouveau tournant dans le paysage mécanique algérien.

La certification de ce produit qui n'a jamais été commercialisé vers l'étranger, constituera une "valeur ajoutée" pour l'économie nationale, a indiqué le directeur du Commerce, Azouz Goumida, qui est revenu sur les multiples avantages d'investissement offerts par l'Etat lesquels ont permis de relancer considérablement le commerce national. Insistant sur l'importance de ce projet dans la lutte contre la contrefaçon, le même responsable a affirmé que toutes les facilitations nécessaires seront assurées pour accompagner le processus de commercialisation de ce produit. De son côté, le directeur général de l'Entreprise tracteurs agricoles (ETRAG), Abdelaziz Bendjama, qui a mis l'accent sur l'importance de ce genre d'entreprise dans le développement des entreprises nationales versées dans la mécanique à travers notamment le soutien du taux d'intégration, a indiqué que la production, localement, d'une pièce de rechange, selon les normes internationales, ne pourra qu'être bénéfique pour l'industrie nationale. Le représentant du partenaire indien, Pawan Kumar Madan, a indiqué que la fabrication des pots d'échappement constitue le début d'un riche partenariat qui sera par la suite élargi à plusieurs autres pièces mécaniques. Le partenaire algérien, dont la société est implantée à Constantine, figure parmi les rares industriels versés dans ce domaine de production depuis 1991 avec une capacité de production avoisinant les 4.000 pièces par mois. Le transfert du savoir et des technologies constitue la clause "phare" de ce partenariat, ont affirmé les responsables concernés.

### Investissement : Récupérer le foncier inexploité

## Source : El Moudjahid

Le ministre de l'Intérieur et des Collectivités locales, Noureddine Bedoui, a insisté à Tissemsilt, sur la récupération du foncier destiné à l'investissement et inexploité depuis un an. Lors de sa visite d'inspection dans la wilaya, le ministre a souligné que les investisseurs sont tenus de respecter leurs engagements vis-à-vis des autorités et concrétiser leurs investissements, tout en instruisant les walis à récupérer les terrains octroyés par concession aux investisseurs qui n'ont pas lancé leurs projets depuis un an. M. Bedoui a mis l'accent sur l'orientation des investisseurs vers les wilayas de l'intérieur du pays et ne pas se concentrer sur les grandes wilayas dont Oran et Alger, affirmant que l'Etat poursuivra la promotion du développement dans de nombreux domaines d'investissement. Il a déclaré, dans ce sens « sur instructions du Président de la République, Abdelaziz Bouteflika, nous poursuivrons le développement et la prise en charge des préoccupations du citoyen à plus haut niveau », ajoutant que le citoyen a souffert pendant des années du sabotage et du terrorisme, mais a réussi à concrétiser les valeurs de la réconciliation nationale aboutissant à une dynamique de développement. Le ministre a également affirmé que l'Etat, qui a consenti des efforts de développement au profit des citoyens ayant quitté leurs maisons durant les années du terrorisme, est déterminé à les accompagner. M. Bedoui a expliqué que l'objectif principal de création de la Caisse de solidarité et de garantie des collectivités locales est de créer une complémentarité et un équilibre entre les communes.

D'autre part, il a exhorté le président de l'assemblée populaire de la commune de Boukaid où il a visité le parc régional « Ain Antar » à encourager l'investissement dans le domaine touristique eu égard aux potentialités

de la région. Le programme de la visite du ministre dans la wilaya prévoit la pose de la première pierre du projet de réalisation de 900 logements publics locatifs à Sidi El Houari au chef-lieu de wilaya et la présentation d'un exposé sur les quartiers précaires et le programme de leur restructuration, en plus d'une cérémonie à Khemisti de remise d'affectations de logements sociaux, d'aides à l'habitat rural et de terrains à des agents de la garde communale, des retraités de l'Armée nationale populaire (ANP) et ayants droit. M. Bedoui devra également inspecter le service d'état civil de cette collectivité locale, la zone d'activité de Sidi Mansour et l'unité de production de lait et ses dérivés et suivre un exposé sur le projet de la zone industrielle de Selmana et un autre sur un projet de fabrication de pièces détachées de véhicules.

Le ministre inaugurera aussi le siège de l'unité secondaire de la protection civile à Theniet El Had en la baptisant au nom du chahid « Rebbahi Ahmed », une auberge de jeunes à Sidi Slimane et visitera le parc national des cèdres. Des exposés sur le projet de raccordement de communes rurales de la wilaya au réseau de gaz naturel, les programmes de soutien de ces collectivités dans le cadre du retour des populations à leurs terres, le projet de raccordement du barrage de Koudiet Rosfa et Derder (Ain Defla) au réservoir (5.000 m3) destiné à alimenter 80.000 habitants de Tissemsilt, Khemisti et Layoune, seront présentés lors de cette visite. Des explications sur le périmètre irrigué à partir de la station de traitement des eaux usées de Tissemsilt seront fournies au ministre, de même que sur les atouts touristiques de la wilaya, le plan d'occupation du sol proposé pour l'investissement touristique et l'autre pour les produits d'artisanat.

Le ministre achèvera sa visite dans la wilaya de Tissemsilt par une rencontre avec les élus et les représentants de la société civile.

## Premier Salon international du transport et de la logistique

### Source : El Moudjahid

Le ministre des Travaux publics et des Transports, M. Boudjemaâ Talai, a inauguré, hier, le premier Salon international du transport et de la logistique (Logistical) qui a ouvert ses portes, au Palais des Expositions (Safex) d'Alger.

Au moins 50 exposants nationaux et étrangers ont pris part à cette manifestation économique dédiée à la chaîne logistique, au fret et au transport de marchandises. M. Boudjemaâ Talai, qui est intervenu à cette occasion, a mis l'accent sur l'importance de ces activités dans le développement économique. Il a souligné que les pouvoirs publics se penchent actuellement sur la mise en œuvre d'un plan national du transport et la logistique, notant que l'Algérie dispose d'un important réseau et infrastructures de transport (ports, routes, voies ferrées, aéroports...).

L'objectif actuel, selon lui, est d'aboutir à une meilleure organisation de ce secteur, notamment pour ce qui concerne le transport de marchandises. Evoquant la question des zones franches, M. Talai a souligné qu'une zone franche sera « probablement » créée à Tamanrasset alors que d'autres espaces économiques similaires seront implantés au niveau du futur port de Cherchell.

A une question sur la part de la flotte nationale qui ne couvre actuellement que 3% du marché algérien de



transport maritime, le ministre a indiqué que « la stratégie nationale vise le renforcement du pavillon national à travers les nouvelles acquisitions de navires, l'augmentation des capacités du transport par des partenariats internationaux ».

Quant à la concurrence, notamment dans le secteur du transport aérien, M. Talai a préconisé le fait qu'il faut « réduire les prix pour être compétitif ». Déclaration faite au niveau du stand d'Air Algérie où la délégation ministérielle s'est entretenue avec les responsables de la compagnie aérienne.

Pour sa part, Rachid Saï, directeur de l'Animation et du développement de l'entreprise à la Chambre Algérienne du Commerce et d'Industrie (CACI), a indiqué que parmi la cinquantaine d'exposants présents à la première édition du salon Logistical, il y a cinq entreprises venant de France et de Suisse. En marge du Salon organisé par la CACI en partenariat avec la SAFEX et la CACI-France sous le thème « pour la maîtrise des coûts logistiques », plusieurs conférences thématiques ont été programmées. Il convient de souligner dans ce sillage, que ce Salon a été conçu pour permettre aux PME de rencontrer les grands décideurs internationaux et de répondre aux besoins et aux enjeux des grands projets nationaux liés à ces thématiques.

Il sera également une opportunité aux entreprises et autres utilisateurs de connaître et d'élargir l'éventail de la prestation présentée par les intervenants dans le domaine du transport de la logistique et de la mobilité. Il est à noter que le secteur du Transport a connu ces dernières années une nette amélioration qui se traduit, en premier lieu par le grand nombre de projets en cours de réalisation ou en phase de réalisation, afin de rendre ce secteur plus performant et plus efficace dans sa contribution dans le développement économique du

pays. D'ailleurs, le réseau routier algérien demeure l'un des plus denses du continent africain, sa longueur est de 112.039 km, dont 29.573 km de routes nationales et plus de 4.910 ouvrages d'art.

Le parc automobile passera de 8 millions de véhicules actuellement à plus de 20 millions à l'horizon 2025. En plus de cela, la mise en service de la ligne de métro Grande Poste - Place des Martyrs, sur 1,7 km. Des projets concernant le tramway, sont sur le point d'être entamés notamment dans les wilayas d'Annaba, de Sétif, d'Ouargla... S'agissant du transport maritime le littoral algérien compte actuellement, 51 infrastructures maritimes : 11 ports de commerce, 2 ports pétroliers, 41 ports de pêche et un port de plaisance. Le gouvernement a dégagé dans ce sens une enveloppe de 160 millions d'euros pour doter les différents ports nationaux d'un nouveau système de gestion de la sécurité maritime et portuaire et d'échange d'informations. En marge de cet événement, plusieurs conférence-débat seront organisées sur différents thèmes. Ces conférences-débats regroupant des experts de renommée, permettront de mettre en exergue les enjeux et les outils pour un meilleur développement des transports.

### [Symposium International sur le Transit et l'Entreposage des Marchandises](#)

#### **Source : El Moudjahid**

ABOUABCOM et IBC ont annoncé, cette semaine, l'organisation du SITTEM, Symposium international sur la translogistique, le transit et l'entreposage des marchandises, prévu les 26 et 27 novembre 2016 au Centre international des conférences d'Alger, Club-des-Pins, (CICA). Un événement placé sous le patronage du ministère des Travaux publics et des Transports et sous

le parrainage du ministère du Commerce. Ce nouvel espace d'échanges entre professionnels sera axé sur l'information et la formation des acteurs économiques des métiers de la Supply Chain. Un programme riche en contenu sera proposé aux 2.000 professionnels attendus à l'occasion. L'événement économique comprendra sept conférences plénières pour la matinée de la première journée et neuf workshops pour l'après-midi. Pour ce qui est de la matinée de la seconde journée, celle-ci sera entièrement consacrée aux 16 tables rondes dont le sujet tournera, bien évidemment, autour du transit et de l'entreposage. Des rencontres «B to B» se tiendront tout au long de l'évènement avec l'objectif d'optimiser le business agenda des chefs d'entreprises présents pour actualiser leurs connaissances, mais aussi pour mettre la main sur de nouveaux marchés. Il faut savoir que l'Algérie vit aujourd'hui une conjoncture difficile, la poussant à se fixer de nouveaux objectifs tels que développer son tissu industriel et la sous-traitance, mais aussi et surtout à diminuer considérablement la facture des importations à coup de milliards de dollars chaque année, en favorisant la production locale et pourquoi pas générer plus d'entrées en devises en exportant des produits hors hydrocarbures, afin de booster une économie toujours dépendante de la rente pétrolière. Pour ce faire, il faudra que les entreprises algériennes adoptent de nouveaux outils de fonctionnement, plus compétitifs et plus performants ; les opérateurs économiques algériens devront comprendre et maîtriser parfaitement les processus du Supply Chain Management (SCM) pour permettre à leurs sociétés de relever le défi du développement et, par la même occasion, contribuer à l'édification d'une économie solide renforcée par la compétence. Le contexte économique de l'Algérie sera mis en exergue tout au long de cet évènement, avec cette volonté des pouvoirs publics, clairement affichée, d'encourager la production

nationale et les exportations. Les thématiques concernent la logistique, l'export, l'industrie automobile, la sous-traitance, la logistique industrielle et, enfin, la formation dans les métiers de la logistique. Le SITTEM cible tous les acteurs algériens et internationaux qui activent dans les domaines de la production, de l'agriculture, de la transformation, du conditionnement, du stockage, du transport, du fret, de l'import-export, de la formation... Le SITTEM est organisé sur deux jours afin de permettre aux professionnels de se retrouver dans une plateforme d'interaction qui réunit aussi bien l'offre que la demande. Trois grands objectifs sont fixés par les organisateurs pour cette première édition : le premier objectif est de sensibiliser les industriels à l'importance du SCM, le deuxième est la volonté de faire connaître les logisticiens, et enfin, comme troisième axe, faire rencontrer, cette fois, ces différents acteurs (logisticiens, industriels et supports). Cet événement riche en contenu verra la participation de leaders algériens et internationaux des métiers de la logistique ainsi des tables rondes qui auront pour partenaire le Word Trade Center avec son Club export qui accompagne déjà, depuis plusieurs années, les exportateurs algériens vers différents marchés, le développement des compétences, lui, sera parrainé par l'entreprise Numilog, spécialisée dans la logistique, Globtrainer sera partenaire logistique et transport. Par ailleurs, le SITTEM s'annonce déjà comme le nouveau rendez-vous incontournable des professionnels de la logistique en Algérie.

## **COMMERCE**

### **Reprise des vols réguliers de Saudi Airlines entre l'Arabie saoudite et l'Algérie**

**Source : APS**

La compagnie aérienne Saudi Airlines qui assurait ces dernières années des vols charter pour le transport des pèlerins algériens, a repris lundi ses vols réguliers entre le Royaume d'Arabie Saoudite et l'Algérie, a indiqué à l'APS une source proche de la compagnie saoudienne.

Le premier des quatre vols hebdomadaires programmés par Saudi Airlines en provenance de Djeddah, a atterri lundi à l'aube à l'aéroport Houari Boumediene.

La compagnie saoudienne aspire à travers la reprise de ses vols réguliers à faciliter le transport des hommes d'affaires et opérateurs économiques des deux pays en vue de contribuer à promouvoir la coopération économique bilatérale.

Deux vols sont programmés dans ce cadre par Saudi Airlines: le premier reliant Djeddah à Alger à raison de deux vols par semaine et le deuxième Médine à Alger, également à raison de deux vols par semaine.

Il est à noter que la compagnie saoudienne maintiendra ses vols charter pour transporter les pèlerins algériens.

### **Maghreb Pipe élargit sa gamme de produits**

**Source : L'Econews**

Maghreb Pipe SARL, le leader algérien de la fabrication et la commercialisation des systèmes de canalisations en PRV investit davantage dans la technologie et le savoir-faire. D'ailleurs, l'entreprise va bientôt introduire sur le marché un nouveau système de tubing fait à base de fibre de verre qui sera dédié à tout type de forage.

Selon Mourad Guermouai, son directeur technico-commercial, que nous avons interrogé en marge du

Salon international des fournisseurs de produits pétroliers, à Hassi-Messouad, « il s'agit d'un nouveau système de tubing que nous avons développé uniquement à base de fibres de verre pour remplacer celui en acier ou en plastique. Ce nouveau produit permettra en fait d'éviter la corrosion lors de son contact avec l'eau et lui assure une durée de vie plus longue». L'entreprise pourra, ainsi, ajoute l'interlocuteur, se permettre des projets clé à main dans l'avenir. «Nous avons profité de notre présence à Hassi-messouad Expo 2016 de présenter notre produit aux entreprises nationales et étrangères qui sont dans les forages tel que la Sonatrach, l'ENTP et beaucoup d'autres. Notre produit a impressionné plus d'un et ils étaient tous disposés à s'en procurer », a-t-il soutenu. Et d'ajouter : « Nous avons été également en contact avec des entreprises étrangères, notamment les africaines pour discuter des éventuels marchés vers l'exportation. Nous effectuons des visites régulières en Afrique en particulier vers le Sénégal et la Côte d'Ivoire pour étudier toutes possibilités de faire transiter notre marchandise via leurs ports et l'écouler vers d'autres pays limitrophes ».

Maghreb Pipe reste optimiste quant à son déploiement dans d'autres industries dans à long terme. M. Guermouai parle d'un projet de développement des citernes pour le stockage du carburant et du gaz auparavant réservées uniquement pour le stockage de l'eau.

Il est à rappeler que Maghreb Pipe est spécialisée dans l'industrie et la commercialisation des systèmes de canalisation en PRV dont l'application intervient dans les eaux usées, eau potable, eau brute et irrigation, drainage, usines hydrauliques, refroidissement de centrale thermique et en applications industrielles. Dans son usine installée à M'Sila, l'entreprise produit

pour une capacité de tubing de plus 500 kilomètres par an. L'usine de production est répartie sur près de 4 hectares, emploie plus de 300 travailleurs et en compte atteindre le millier d'employés avec l'ouverture de sa nouvelle unité dans le cadre de sa production de tubing en fibre de verre.

### Condor à la conquête des marchés internationaux

#### Source : Liberté

Condor Electronics, leader algérien des produits électroniques, électroménagers et multimédias, continue sa conquête des marchés internationaux.

Vendredi dernier, les responsables de Condor Electronics ont procédé à l'ouverture du premier showroom au-delà des frontières algériennes. L'enseigne est ainsi officiellement installée dans la capitale mauritanienne Nouakchott, augurant une expansion importante en Afrique, mais pas seulement. Pour Condor Electronics, la conquête des marchés internationaux a commencé dès février 2016, avec une première présence lors de la manifestation internationale des géants du mobile : le MWC Barcelone, étant, de ce fait, la première société algérienne à participer à cette manifestation, mettant en avant sa gamme de smartphones et multimédias, une participation marquée par des retours des plus positifs. En mai 2016, Condor enchaîne avec une participation au MWC Shanghai, puis à la foire de l'électronique grand public : l'IFA Berlin en septembre et au Gitex Dubaï en octobre. Toutes ces participations ont un même point commun : l'engouement des visiteurs, clients et partenaires potentiels, des curieux, mais aussi des admirateurs, menant aujourd'hui vers la naissance d'une demande de laquelle découlent plusieurs partenariats stratégiques en Europe, Afrique

et au Moyen-Orient. "Le marché mauritanien n'est pas un grand marché sur lequel nous projetons de réaliser de grands chiffres. Il s'agit pour nous d'acquérir de l'expérience dans le domaine de l'exportation qui constitue, désormais, un axe primordial dans notre plan d'action", a déclaré Abderrahmane Benhamadi, président du CA de Condor, soulignant, au passage, un chiffre d'affaires prévisionnel d'un milliard de dollars à la fin de l'année en cours.

### Nissan Algérie : Ouverture des commandes sur la Micra et la Sunny

#### Source : Liberté

Nissan Algérie vient d'annoncer la disponibilité et l'ouverture des commandes de deux véhicules, à savoir la Micra et la Sunny. La berline Sunny 1.5 l en essence, disponible en boîte manuelle, est proposée sous deux finitions, Visia au prix de 1 760 000 DA, avec pour équipements de série l'ABS, EBD, direction assistée, double airbag, régulateur de vitesse à réglage au volant. La Sunny Acenta Pack, quant à elle, est proposée au prix de 1 960 000 DA et dispose d'équipement supplémentaires, tels que les jantes en alliage 15 pouces, rétroviseurs électriques ton carrosserie, vitres électriques AR, climatisation bi-zone, radar de recul et commandes au volant de la radio. Pour la citadine Micra 1.2 l en essence, elle est disponible en boîte manuelle sous deux finitions, Visia+ au prix de 1 730 000 DA, avec comme équipements de série ABS, EBD, direction assistée, double airbag et régulateur de vitesse à réglage au volant. La Micra Acenta, quant à elle, est proposée au prix de 1 920 000 DA et dispose d'équipements supplémentaires, tels que radio CD MP3+, AUX, USB, rétroviseurs électriques ton carrosserie, ouverture et fermeture centralisées des

portes à distance, et appuie-têtes avant et arrière ajustables.

### Disponibilité immédiate des voitures Opel

#### Source : Liberté

Après plusieurs mois d'attente, Diamal vient d'annoncer l'arrivée de la gamme Opel en Algérie. Disponible immédiatement, la gamme est essentiellement composée des modèles Opel Corsa 1.4 l essence Enjoy, en boîte mécanique et automatique, mais aussi d'Opel Astra 1.6 l essence 5 portes Cosmo.

## TRANSACTIONS & CONTRATS

### Protocole d'accord entre Tassili Airlines et un groupe public de transport de marchandises

#### Source : APS

La compagnie aérienne Tassili Airlines (TAL) et le Groupe public de transport routier de marchandises Logitrans Transport et Logistique ont signé, lundi à Alger, un protocole d'accord pour le transport de marchandises combinant l'aérien et le terrestre.

L'accord a été paraphé par le P-dg de TAL, Belkacem Harchaoui, et son homologue de Logitrans Transport et Logistique, Boualem Kini, en présence du ministre des Transports et des travaux publics, Boudjemâa Talai.

Signé en marge du Salon international du transport et de la logistique, cet accord permettra de jumeler le transport de marchandises par route, à travers des camions, et par voie aérienne.

Logitrans se chargera ainsi de transporter les marchandises depuis le fournisseur pour les ramener au pied des avions de TAL laquelle prendra le relais pour les acheminer à destination par voie aérienne.

Ce service sera assuré, dans une première phase, au niveau de 26 villes du pays desservies par TAL dans son réseau domestique, a expliqué M. Harchaoui.

A travers ces techniques de transport multimodal, il s'agit d'assurer des avantages en termes de prix et de délais.

"La combinaison des deux modes de transport terrestre et par cargo permettra aux deux entreprises d'interagir par leurs différents moyens à même d'assurer une complémentarité et une meilleure fluidification des transports et de la circulation", a avancé M. Kini.

Selon lui, à travers ce nouveau mode de transport, le Groupe Logitrans devra réaliser, dans une première phase, le traitement annuel de 10.000 tonnes de marchandises.

## REGIONS

### Le complexe laitier d'Oued El Athmania (Mila) opérationnel début 2017

#### Source : APS

Le complexe d'élevage de vaches laitières à Khadrawiya, dans la commune d'Oued El Athmania (Mila), entrera en phase de production début 2017, a indiqué lundi le promoteur du projet, Malik Boussouf.

Ce complexe qui vise la production de 6 millions litres de lait frais annuellement, débutera ses activités avec 1000 vaches laitières importées d'Europe et exploitées

selon les techniques les plus modernes avant de doubler le nombre des vaches, a assuré le même investisseur.

"Cet important projet revêt une dimension régionale et nationale", a souligné le wali de Mila, Mohamed Djamel Khenfar, lors de l'inspection dimanche de ce futur complexe, appelé à employer, selon son propriétaire, 100 travailleurs dont 15 se trouvent actuellement à l'étranger pour un stage de formation aux techniques d'élevage laitier.

Le complexe qui représente un investissement de 2 milliards DA, occupe une surface de 1.300 hectares.

Pour le directeur des services agricoles, ce projet lancé sur un terrain privé et à 80 % financé par les propres ressources du promoteur, consolidera "grandement" la filière lait dans la wilaya.

La wilaya de Mila qui compte quatre laiteries, a produit l'année passée 125 millions litres de lait dont 39 millions litres dirigés vers des wilayas voisines.

La laiterie Grouz d'Oued El Athmania prévoit, selon son propriétaire, d'ouvrir une école nationale de formation dans les métiers du lait.

Un périmètre agricole d'irrigation de 4.447 hectares est projeté pour l'année prochaine dans la commune d'Oued El Athmania et devra consolider les potentialités agricoles de la région.